

INFORMAȚIUNI

ASUPRA

# DOBROGEI

STAREA EI DE ASTĂZÎ  
RESURSELE ȘI VIITORUL EI

DE

BARONUL D'HOGGUER



BUCURESCÎ

EDITURA LIBRĂRIEI SOCEC & COMP.

7, CALEA VICTORIEI, 7.

1879.

Prețul 1 Leu nou.

INFORMAȚIUNI

ASUPRA

# DOBROGEI

STAREA EI DE ASTĂZI  
RESURSELE ȘI VIITORUL EI

DE

BARONUL D'HOGGUER

---

FEBRUARIE 1879

---

BUCUREȘTI  
EDITURA LIBRĂRIEI SOCEC & C-ie  
7, CALEA VICTORIEI, 7.  
1879.



BUCUREȘTI  
TYPOGRAPHIA LABORATORILOR ROMÂNI  
19 Strada Academiei, 19.  
1879

ALTETII SELE REGALE  
CAROLUI  
DOMN. AL ROMANILOR

---

*Măria Ta.*

Tot ce póte tinde către un scop de utilitate publică nu póte fi pus mai nemerit de cât sub Înaltul patro-nagiū al Alteței Vóstre Regale a căreia statornică solici-tudine pentru viitorul țerei care 'i a încredințat sór-tea sa, s'a manifestat chiar în timpul din urmă în-tr'un mod așa de strălucit.

Cutez a măguli că subț acest titlu Altețea Vóstră Regală va bine-voi să priiméscă cu buna sa voință o-bicînuită aceste puține studii ce am fost în pozițiune să fac asupra României Transdanubiane.



Viu cu cea mai respectuósă libertate a ruga pe  
Alteþea Vóstră Regală sã priméscã acest omagiu.

Sunt cu cel mãĩ profund respect

al Alteþei Vóstre Regale

Prea supus și prea devotat Servitor

**BARON d'HOGGUER**

## PRECUVENTARE

---

*Affaceri de serviciu îmi deteră ocasiunea de a călători prin Dobrogea; asprimea cea extra-ordinară a iernei de atunci întrerupând toate comunicațiile, mă siliră a petrece în acea localitate mai mult de cât mă așteptam.*

*Cu toate dificultățile, am avut ânsă timpul de a culege mai multe informațiuni, de a constata pe cât 'mă-a fost cu putință esactitatea chiar asupra locurilor lor și de a lua notițele ce mi s'au părut mai necesarii, spre a da o ideeă despre această localitate, încă necunoscută din destul, și aș putea dice chiar foarte calomniată.*

*Acastă lucrare particulară nu era de loc destinată publicității; ânse mai multe persoane competente din București au judecat că ar putea să presinte interes și chiar a deveni de ore care utilitate pentru țără.*

*Atunci n'am mai esitat a o supune la aprecierea publicului; și aș fi fericit de mă-aș ajunge scopul ce'mă propui, acela adevă de a arăta prin acesta dorința ce am de a mă aquita în parte de datoria de grațitudine către societatea Română, în sînul căreia am găsit o ospitalitate atât de bine-voitore și de grațiosă.*



*In acest mod îmi îndeplinesc cu cea mai mare plăcere datoria de a exprima totă recunoștința mea D-lor prefecti Ghika, Opreanu și G-lă Gherghel, precum și tuturor autorităților civile și militare, pentru asistența și primirea bine-voitoare ce mi au făcut și prin care mi s'a înlesnit foarte mult lucrarea.*

**Baron d'Hogguer.**

București, Februarie 1879

# STAREA SANITARĂ A DOBROGEI

---

## CONSIDERAȚII GENERALE

După opinia mai multor medici locuind de mai mulți ani în Dobrogea, rezultă că reputația de insalubritate ce o are, este foarte exagerată.

Intr'adevăr în câte-va districte, mai ales pe totă partea laterală a Dunărei, spre pildă de la Isaccea pînă la Doeni, și de la Tapel pînă la Silistra, frigurile domnesc într'o stare aprópe endemică; dar fără vr'unu caracteru perniciosu sau tifoidic.

Causele principale ale acestor friguri, se găsesc în orî ce țără prin care trece unu fluviu mare, care la gura lui se împarte în mai multe brațe, și forméză la óre care epoci ale anului bălți întinse și nenumărate lacuri, avënd mai tóte comunicație cu fluviul.

Dunărea în timpul mareloru creșceri de apă, se revarsă într'un mod considerabil preste șesurile litoralului ei.

Nivelul fluviului lăsându-se adesea orî în jos cu mare înțeală, apele n'au vreme de a se scurge, și depun atuncea



un mare număr de materii organice, care, prin căldură și prin fermentația pământurilor udate, desvoltă miasmele paludeene.

Trebue să găsim izvorul acestor miasme în nenumăratele girle naturale și de multe ori artificiale pe cari le facă pescarii spre a aduce apele fluviului în iazuri ca să atragă pescii, ce vin la vremea prășilei, de'si depun icrele.

Când apele se retrag, pescarii clădesc zăgazuri spre a împedeca reintrarea pescilor în fluviu și pescuitul începe.

Bălțile, a căror scurgere este ast-fel oprită, sunt fără îndoelă izvorul cel mai funest al miasmelor paludeene. Tóte satele de pescari, și chiar cele din năuntru, nu cunosc absolut nici cele d'antéiu principii igienice.

Locuitorii obicinuitu se culcă pe rogojină, pe un teren umed și câte o dată numai pe nomolul lăsat de ape. Este dar inevitabil ca miasmele ce se rădică să fie cauza frigurilor care le bântue.

Hrana lor asemenea lasă foarte multe de dorit în privința calității ei. Pesce prospăt sau sărat, cépă, cafea próstă, pâine foarte próstă le sunt mai tótă hrana; ajunurile cele lungi ale posturilor contribuie și ele a mări această tendință.

Partea cea mai incercată de friguri este fără contestație orașelul tătărăsc Megidie, a căruia populație a fost, acum vr'o câți-va ani, decimată de bôlă. Iusalubritatea districtului Megidie se atribue de către chiar medicii țerei la însăși situația satelor.

Spre pildă, Megidie este în mare parte clădită la pólele unei coline, și parte pe malul unei bălți mari pestilențiale. La începutul tómnai, această baltă se usucă prin evaporația apelor și se transformeză într'un imens șes plin de noroiu negru și fetid, unde se descompune, la căldura razelor solare o massă enormă de materii organice, principalmente pesci, bróște și



putrigaiuri vegetale; și precum am ȃis mai sus miasmele paludeene se degag  z   cu mare repedi  une.

Ad  oga  i că pu  urile sunt t  te situate în partea cea mai de jos a terenurilor de pe l  ng   bălți. Aceste ape deja necurate prin nivelul lor inferior cu acela al b  l  ilor,   i supuse la t  te infiltra  iunile p  m  ntului, devin prin pozi  ia lor   i mai necurate.

Aceste pu  uri în genere sunt săpate la centrul planurilor înclinate între l  cuin  t     i baltă. Resultatele sunt logice.

Cu ploile toren  iale ale t  mnei, t  te murdăriile orașului sunt împinse în josul colinei, parte din ele pătrund în pu  uri   i r  m  n în baltă.

T  te locuin  tele de la Megidie sunt clădite cu p  m  nt   i noroi  , acoperite cu stuf din bălți si adesea or   nivelul camerelor este mai jos de c  t acela al stradelor.

Camerele sunt j  se, mici   i fără cea mai mică ventila  ie.

O familie   ntreg   adesea bărbatul, nevasta   i câte cinci sau   sece copii, trei patru c  ini, porci, găini etc., se culcă to  i la un loc pe acest teren umed într'o singură cameră p  strand pe cea-l'altă pentru proviziile   i bucatele adunate pentru i  rn  .

Mai adesea grajdul vitelor face parte din casă   i comunică printr'o u    tot-d'auna deschisă. Acesta este fórte rar cur   it   i paiele putredite etc.,   nmul  tesce miasmele ce apucă de nas pe călătorul care intră în coci  bele acestea unde domnesc frigurile; adăogați că latrinele, adică o simplă gr  p   s  pat   în p  m  nt   i îngrădită cu gard se află în tot-d'auna apr  pe de casă,   i ve  i   n  lege lesne că reputa  ia ora  selului Megidie   i a satelor acestui district nu este usurpat  .

Brumele cele gr  se de nópte sunt f  rte primejd  ose în aceste   tinuturi.



Aşa dară frigurile sunt foarte dese în Dobrogea; însă nicăiri n'au caracterul pernicios.

Şarlatanismul are şi el o parte destul de însemnată în cauzele mortalităţii din acele districte; şi din pricina óme-nilor care se servea de şarlatanism spre a exersa medicina de care nici idee n'avéu, calomniile asupra acestei ţări s'au întins într'atât. Una din măsurile de cea mai mare importanţă este, ca autorităţile Române, să pue un termin la exerciţiul ilegal al medicinei prin organizarea imediată şi severă a serviciului sanitar al acestor districte.

Dobrogea presintă o suprafaţă considerabilă. Mai pretutindeni terenul este bogat şi humos; dar adesea lipsa de umiditate, pe locurile cele mai ridicate în interiorul ţerei, acolo unde se află lipsă de apă, produce recolte foarte puţine.

Terenurile nu servă de cât la păşune. S'ar putea foarte bine readuce feconditatea în aceste terenuri făcându-se mai multe puţuri artesiane care le-ar reda elementul vieţuirii ce acum le lipseşte.

Un ce încă foarte necesariu ar fi reimpădurirea parţială a acestor platouri.

Ploile ar fi mai dese, şi recoltele s'ar găsi adăpostite de vânturile de la nord care le uscă adesea mai nainte de a 'şi da rodul.

Acastă ţără, d'n cauza lipsei de copaci în părţile cele mai principale, este predispusă la toate intoxicaţiile miasmatică.

Puţurile care se găsesc acum sunt de o adâncime de aproape 60 la 70 stânjeni, şi scóterea apei este foarte dificilă, mai ales când trebuie să-şi adape cine-va vitele; cu toate acestea la ore care punte unde aplecarea ţărâmului favorisóază adâncimea puţului apa este mai în apropiere şi mai abundantă.

Temperatura este foarte variabilă în aceste localităţi, cu



tóte că iernele nu sunt obicînuít prea aspre, dovadă este mulţimea turmelor mocăneşti din Transilvania care de secolí se scobor din munţií lor şi vin de iernézá în pajiştele cele întinse ale Dobrogei.

Primăvéra şi tómna, sunt fórté scurte aci. Temperatura se schimbă fórté repede de la frigul de iernă la căldurile de vară. Epoca frigurilor începe de pe la sfârşitul lui Aprilie ; érá intensitatea lor este către mijlocul lui August.

Lemnele pe mai multe puncte sunt cam depărtate, şi materialul necesar la construcţia caselor devine prea costisitor din cauza depărtării ; ar fi dar mai bine să se clădescă satele cu pămênt frământat şi uscat la sóre , fiind-că în mai multe puncte piatra lipseşte, folosindu-se şi de pămêntul argilos ce se găseşte în așa de mare cantitate.

În tot cazul ar trebui să se stabiléscă satele afară din locurile paludeene.

Acéstă ţéră valorézá mult mai mult de cât reputaţia ce are ; s'ar putea s'o găsim fórté sănétósă, dacă ar priimi o împrejmuire parţială de copaci, şi, fără îndoială, că atunci influenţa frigurilor s'ar înjumétăţi într'un mod considerabil. Este un fapt de căpetenie a nota la ceia ce are Dobrogea ; de trei-deci de aní nici o epidemie de tifoide n'a răsbit în ţéră.



## PĂDURI

În Dobrogea există patru păduri principale, și mai multe secundare.

Ânteia pădure este situată între Măcin, Isaccea și Celic-Dere; esența principală este Teiul.

Acastă pădure, ca mai toate cele din Dobrogea a fost în parte devastată prin tăierile rău înțelese.

Administrația forestieră turcăască copiată după cele mai bune ale Europei, era din cele mai neglijate.

Cercezi în acești din urmă ani mai mult sau mai puțin au maltratată mai toate pădurile statului; însă, cu toate abuserile comunelor, bogăția forestieră a Dobrogei este încă mare.

A doua pădure, a cărei esență principală este stejarul, se află situată între Baba-Dagh, Ciuka-Rova, și Slava.

Acastă pădure acopere mai toți munții districtului Baba-Dagh. Cel din urmă inspector de păduri sub guvernul turc, Brejovosky, povățuia de a se interzice ori-ce tăiere de stejar în această pădure spre a o regenera.

A treia pădure se găsește în insula Lari, aproape de gura Sulinei; ea este cu mult inferioară vechiei seile reputațiunii.

Tăierile s'au succedat fără ordină și fără pricepere chiar în timpul administrației ruse.



A patra pădure Kara-Osman în insula St. George este foarte importantă și a avut tot aceeași sortă.

## SALINE

Se găsesc în Dobrogea șapte bălți sărate, și cari sunt susceptibile de a fi mai toate prefăcute în saline. Una singură din aceste bălți a fost exploatată însă într'un mod foarte primitiv.

Guvernul rus din Dobrogea începuse deja cu un antreprenor negociațiunii pentru exploatarea uneia din cele mai importante din acele bălți din districtul Kiustengea.

## CARIERE

Sunt în țară mai multe cariere importante de piatră și de var în lungul Dunării de la Sulina pînă la Cernavoda.

Cele mai importante sunt acele din împrejuririle Tulcei și Măcinului.

Cea mai mare exploatare din aceste cariere a fost făcută de comisiunea Danubiană care în virtutea unui firman împăresc a fost scutită de orîce taxă către stat și care singură a avut dreptul pînă acum de a deschide cariere de piatră și de var.

Se face și o mare esportare de pietre de construcție și de pavage din carierele de la Măcin, de la Igliza și de la Isaccea pentru Brăila și Galați.



## PESCUIRILE

Bălțile afectate la pescuire sunt numeroase în Dobrogea și se împart în două categorii : bălțile alimentate de Dunăre, de la Hirșova pînă la Sulina, și cele alimentate de mare de la canalul St. George.

Lacul Razim cel mai important din aceste din urmă, comunică cu cele-l-alte, și este chiar dînsul alimentat de mare, pe cînd comunică cu Dunărea prin Dunevetz.

Turcii arendați toate bălțile de la Hirșova pînă la gura Dunării, ast-fel și toate lacurile pînă la Chiustengea. Antreprenorul plătea vr'o 7000 livre pe an. Antreprenorul la rîndul său rădica asupra pescarilor o dijmă de 10 la  $\%$  și unele din bălți plăteau chiar o dijmă de la 30 la 40  $\%$ .

---

## CULTURA GENERALĂ.

### GRÂNELE

Grânele ce se cultivă în Dobrogea sunt : grâul, orzul, secara, porumbul și meiul.

Grâul, orzul și secara, precum și semințele oleioase, sunt singure care a dat și dau în exportatie cantități mai puține.

Cât pentru porumb, care este baza nutrimentului populației agricole, el este cultivat mai cu succes în districtul Tulcea, și cultura acestui product făcuse destule progrese în anii din urmă, spre a se aștepta ca peste puțin timp să potă figura într'un număr însemnat în exportatie.

Grâul și secara se exportă pentru Constatinopole, pentru insulele Archipelului și chiar pentru Grecia și alte țări.

Orzul mai ales se exportă pentru Englitera și Olanda.

Ovėsul. Ar fi de dorit ca cultura lui să ia o mai mare dezvoltare, fiind că 'i priesce foarte bine în unele din părțile acestei țări.

Rapița (ravison) vine în stare sălbatică și de aceea prețul îi este foarte scăzut. Cu toate evenimentele ce au trecut peste Dobrogea, recolta din anul 1877 a fost cu 20 % superioară celei dinainte.

Este cu totul imposibil în împrejurările chiar normale a se



aprecia cu cea mai mică esactitudine întinderea pogónelor pământurilor afectate la cultura fie-cărui fel de grâne. Orî ce suposiție s'ar încerca, n'ar produce de cât erori considerabile.

Sunt sigur că nici un locuitor din țără n'ar fi în stare să pótă arêta hotărit cantitatea pământului cultivat, nici chiar aproximativ, în satul său propriu.

Numai dupe seceră, când dijmele sunt adjudecate și adunate, ar fi cu puțință să 'și facă cine-va vre-o idee indestul de esactă de cantitatea grânelor obținute, și prin urmare, a întinderii pământurilor consacrate culturei; și chiar atunci s'ar comite erori grave.

Mai tóti obștea musulmanilor a fost constrânsă de autoritățile turcesci a părăsi Dobrogea în timpul resbelului, luându'si cu dênșii vitele și adesea și vitele vecinilor lor; Circa-sienii, Lazii, Tătarii Nogais și Cabaili au prădat de două ori această țără. Ântêia óră în Maiu 1877, a doua óră în Iunie; luând cu dênșii o cătățime considerabile de vite.

În câte-va sate creștine, nu mai rămăsese nici o singură vită de tras; și acêsta era cu atâta mai mahniter că în țără acêsta nu există de fel usul mașinelor agricole, și țărani, înăpoiți în cultură, nu cunosc nici usul ruloului, nici chiar usul mlăciului, ci se servesc cu cai la treeriș.

Arta de a face copite și snopi le este de tot necunoscută.

Trei din patru părți a splendidei recolte de la 1877 au putrețit stând neadunate.

Viile sunt și ele cultivate, dar în cantități mici, mai ales în împrejurările de la Isaccea și de la Măcin. Vinul ce'l produce e de o calitate de tot próstă și se consumă în țără, afară de o mică cantitate ce se exporteză de a lungul Dunărei.



## LÂNURILE

Din toate articolele de exportatie, lâna e aceea ce interesează mai direct pe Europa.

Statisticele făcute de administrațiile locale, înaintea resbelului, evaluează numărul oilor din Sandgiacul Tulcei la 645,000 capete. Însă de s'ar ține sémă de felul cu care se redică impositul, prin capete, ceea ce făcea ca proprietarii să ascundă numărul vitelor lor ; de s'ar lua în considerație că agenții fiscului făcea tot asemenea spre a ascunde furturile în recuperatiunea acestei taxe, precum și în percepțiunea celorlalte venituri publice, ar resulta că numărul arătat mai sus e mult mai inferior de cât cifra adevărată.

Comercianții bine informați, evaluează la cel puțin — în 1876 — 750,000 oi; ceea ce neapărat se apropie mai mult de adevăr.

Numărul vitelor de lână se înmulțise foarte mult în ultimii ani ce a precedat resbelul.

Țăranii se dase cu totul la crescerea oilor care promitea mare progres.

Fie-care oie produce anualmente (una preste alta) o oca și jumătate lână.

Cea mai mare parte 90 % aparține la specia numită țigaia ; 10 % aparține la o specie mult mai inferioară care tinde a se perde din zi în zi.

În Sandgiacul Tulcei s'a încercat corectura cu berbeci din Basarabia, dar n'a produs de cât o calitate inferioară.

Némul indigen fiind aclimatat, și putând suferi rigorile cli-



mei este considerat de acum înainte, ca cel ce singur poate aduce beneficiuri sigure.

Din portul Tulcea se exportează foarte puține vite, pentru că locuitori le cresc mai ales cu scopul de a produce lână.

Regiunea districtului Tulcea, se compune d'apropo 70 % lână albă și restul neagră și cenușie. Regiunea meridională din contra este tot în acea proporțiune dar în sens invers.

Diferența între lâna albă și între cea neagră este de 30 lei pe 100 kilogr. ăra între cea neagră și cea cenușie este aproape 20 fr.

Vecinătatea orașelor celor mari, precum Galați, Odesa, București și Constantinopole, va produce neapărat, în puțin timp schimbare în ideile Dobrogenilor.



## T U L C E A

### COMERCIUL SĂU DE EXPORTAȚIE ȘI IMPORTAȚIE.

#### Populațiunea.

După Péters, la 1864, Tulcea poseda o populație de 30,000 de suflete care se sub-împărțea între naționalitățile clasate cum urmăze, după importanța cifrei : Greci, Bulgari, Ruși, fără distincțiune de caste, Români, Turci, Tartari, Ebrei, și Armeni.

Acest număr și sub-împărțirile seale care putea să fie în destul de esact la epoca în care Peters visita Dobrogea, astăzi nu mai pôte fi acceptabil.

Bulgarii forméază actualmente cea d'ântéii subdivisiune, în al doilea rând vin Românii, al căror număr a crescut într'un mod foarte simțitor în acești din urmă ani.

În al treilea rând vin Grecii, Rușii, Armenii, Turcii, Nemții, Ebreii, etc.

Mai multe miî de Turci, de Lazi și de Circasieni, complectau probabil numărul dat de Peters. Din fericire acest din urmă element a dispărut cu totul din Dobrogea. Pe de altă parte, ce e drept, Turcii încep a se întorce în oraș, încetul cu încetul, însă numărul lor este încă foarte restrâns.



Cred că, drept basă principală a unui calcul aproximativ asupra populației din Tulcea, se poate lua cu totă încrederea voluminoasa lucrare a recensământului făcut din ordinul domnului Bieloserkovitz, fost guvernator al Dobrogei, care dă Tulcei o populație de 17,000 suflete apröpe.

Adăögând la acest număr apröpe 150 de familii turcești întörse în căminurile lor de atunci încöce, și-ar putea face cine-va o idee atât de esactă pe cât și de posibilă de populația din Tulcea.

A-propo de acösta, cred de trebuință de a face să se bage de sémă că o parte din tablourile statistice, anexate la aceste observațiuni, sunt basate pe studiile rusesci, asemenea și pe deslușirile și documentele ce mi s'aũ comunicat cu multă curtenire de d-niũ Ghika prefectul din Tulcea, Opranu prefectul din Kiustenge și pe mai multe estrase de raporturi ce mi s'aũ fost dat de d. Langlais, consul al Franței la Tulcea, de d-niũ Senac și Dogliotti, agenți consulari al Franței și al Italiei la Kiustenge, și de cei mai principali neguțători ai Dobrogei.

Documentele rusesci, afară de câte-va erori inevitabile, mi s'a părut că se pot considera ca îndestul de esacte și demne de atențiune, caci sunt fructul studiilor șefilor de districte pe vremea gestiunei domnului de Bieloserkowitz, adică în timp de două-deci de luni de administrație.

Asemenea trebuă să însemnez că, în arătările statistice rusesci ale populației nu sunt coprinse acele părți ale teritoriului de la miază-đi de Kiustenge și despre miază-nöp te de Cernavoda, pe care tratatul din Berlin, și apoi comisiunea de delimitare a granițelor, le-a anexat Romăniei Transdanubiană, și asupra cărora 'mĩ-este cu totul greũ a dobendi deslușiri esacte; caci autoritățile Române, cu tot zelul și buna-voință



ce desfășură, sunt de prea puțin timp instalate, satele fiind foarte depărtate, comunicațiile prea grele ierna în această țară unde nu există mai nici un drum, și personalul însărcinat cu lucrarea recensemântului este prea restrâns. Ar fi bine dar să se primască sub rezervă cifrele ce sunt în stare a da asupra acestei părți a României Transdanubiană.

### Comerciul Tulcei

Comerciul de exportatie în vremea regimului Turcesc era foarte greu pentru un strein. Lănurile, grânele, pieile, brânzeturile, ôsele, etc., erau și sunt încă acaparate de câți-va neguțatori d'ăi locului, cari tratéză direct cu săteni. În timpul tómnii ei călătoresc în lăuntru țării, cumpără o mare parte de lână, mai nainte de a se face tunsórea lănei, care nu se efectueáză de cât în luna lui Mai, daŭ arvună țéranului, seŭ mai bine îi inlesnesc cu bani, platnici în lână. Fac ast-fel în cât țéranul să fie nevoit a se lega pe mai mulți ani. Multumită acestor moduri ce întrebuintez, ei își procură lâna cu prețul cel mai jos, ast-fel că monopolul cumpărătórei și al vëndării le este asigurat.

Tot ast-fel de mijlóce se întrebuintéză în această țară și pentru cumpărătórea tuturilor productelor, în marele detriment al țéranilor.

Este dar evident că cu asemenea obiceiuri stabilite în țară ar fi foarte greu să isbutéscă un strein în comerciul óre-cum însemnat al grânelor și al lănurilor, daca nu s'ar supune acestui sistem de a da arvună de mai 'nainte țéranului, afară numai dacă guvernul nu va lua mészuri strășnice spre a stérpi aceste abususuri.



Ar trebui dar ca, casele străine ce s'ar ispiti a face un asemenea comerț, să albe în serviciul lor amployați cari să cunoască felul ce se întrebuințază în țără și care n'are să se schimbe așa de grab.

Vom lua ca bază tablourile de comerț ale Tulcei din anul 1876, an care a precedat resbelul.

Comerciul Tulcei în 1876 pentru exportatii s'a suit la cifra de franci 5,787,718.02, pentru importatii la 3,920,494.02, preste tot franci 9,708,279.02, adecă în mai puțin cu franci 193,715.02, de cât țifra anului precedent 1875, care fu de 9,901,987. Acest minus a provenit numai din importatii.

Iată partea ce a avut fie-care țără în exportatiile Tulcei în anul 1876 :

Turcia, (grâne și brânzeturi) . . .	2,185,266.10
Englitora, idem . . . . .	1,340,979.90
Rusia, (lână, pesce și icre). . . .	714,192.—
Francia (grâu și lână) . . . . .	512,913.72
România (pesce și comestibile) . .	276,600.—
Austria (lână și secară) . . . . .	199,119.86
Olanda (grâne) . . . . .	195,117.76
Grecia (grâu) . . . . .	193,974.80
Italia (grâne) . . . . .	169,553.88
Total, fr. . .	<u>5,787,718.02</u>

Țiind socotélă de câștigurile adjudicătorilor și observând că dijele turcesci au dat în 1876 mai mult de 2,000,000 de franci, se pôte prețui aproximativ valórea grânelor produse în anul acesta în Dobrogea aprópe la 20,000,000 de franci.

*Lânuri.* Luând de bază cifra impositului pe oi, care erea câte un franc de fie-care cap, și adjudecată pentru 25,000



Livre turcești, sau în numer rotund, aproape 575,000 franci, beneficiul adjudecatorului și cu ceea ce ascund contribuabilii, erea în Dobrogea în 1876 cel mai puțin de la 600 pînă la 650,000 oi ce ar fi produs anul acesta de la 1,344,000 pînă la 1,456,000 kilograme de lână; acesta, prețuită pe loc cu câte 1 fr. 38 cent. kilogramul, face de la 1,854,472, pînă la 2,609,250 de franci.

Este de notat că, după spusele neguțătorilor din Tulcea vîndarea lănurilor s'a fost făcut sub condiții deplorabile.

Mulțimea lănei exportată din Tulcea pentru Russia, Austro-Ungaria, Turcia, Marsilia, Franța, și pentru Austria, numai lănurile eșite de la tăbăcării, érá pentru celelalte țări tot lână de calitate bună, formează un total de 607,776 kilog. sau franci 991,276.32.

*Brânzeturi.* Se expediază din Tulcea un mare număr de brânzeturi ce se aduc transito și care provin din Bassarabia și din Moldavia.

*Pesce sărat.* S'a prețuit în 1876 pescele exportat aproape la 560,000 kilog. sau 294,000 franci, ceea ce în raport cu anul precedent dă o diferență în mai puțin de 240,000 kilog.

Pescii de la Delta Dunării și de la gurile sale sunt numeroși și mulți dintr'înșii de un gust foarte ales, prețul lor este foarte moderat.

Daca modul de conservare n'ar fi așa de primitif, este evident că, pescii de la Dunărea de jos ar apare cu mult avantaj pe piețele Europei și ar deveni obiectul unei exportățiuni foarte considerabilă.

*Icre.* Se face în Tulcea un însemnat comerț de icre,



Morunul pescuindu-se între țărmurile insulei St. Gheorghe și Vikov.

*Diferite articole.* Cele-lalte articole cari ar putea deveni obiectul unei exportatiuni mai active sunt pieile de gréb ce țăra produce într'o foarte mare cantitate, pieile de vulpe și de lup care se vënd, pe preț curent, cele de vulpi cu 6 fr. 55 c. până la 8 franci 90 cent., și cele-lalte cu 6 franci și 65 cent. până la 13 fr. 30 cent., după mărimi, și care sunt foarte frumoșe de și argășite cu negligență.

Pieile de ied sunt cunoscute în Franța unde aprópe jumătate se exportéază, cea-laltă jumătate se exportă în Austro-Ungaria.

*Importație.* Articolele principale de importație sunt : orez, cafea, unt-de-lemn, zahăr, spirt, săpun, țesături de bumbac, petrol, sticlărie, țesături și haine făcute gata (Austria), fierărie. Totalul importațiunilor în 1876 fu de fr. 3,920,494 pentru portul Tulcei.

Importația cafelei a fost de aprópe 138,968 franci în 1876.

*Spirtósele* se importaū mai numai din Rusia.

Fieraria din Englitera, însă cumpărată la Galați.

Untul-de-lemn cumpărat în Constantinopole provine din Grecia, din Asia mică, din Syria și din Insulele Arhipelagului.

*Zahărul* provine din Franța și din Hollanda ; Austria dă o mică cantitate, cumpărătorile se fac la Constantinopole, la Marsilia sau la Galați.

Cuantitatea importată în 1876, 172,800 de kilog. valóránd aprópe 193,500 de franci.



*Tutunurile.* Importația tutunului se făcea numai din Constantinopole și alte părți ale Turciei ce represintă la importare o valoare de 468,000 franci și o cantitate de 58,500 kilograme.

*Scânduri.* Se face în Tulcea o însemnată importare de scânduri ce vin din Moldavia și din Bucovina.

Acestei scurte analize de comerțul Tulcei cred de trebuință a adăuga un tablou de prețurile curente în mijloci pe anii 1876-1877 (a se vedea anexele).

*Industria.* Industria din orașul Tulcea și din totă Dobrogea este încă nulă, însă, cu concursul unui guvern luminat, trebuie neapărat să ajungă la o repede dezvoltare dacă s'ar lua în considerație abondanța și calitatea materiilor prime.



## M Ă C I N U L

Micul oraș Măcin este situat pe marginea Canalului ce se numește tot ast-fel, și care numără 400 case și are o populație de aproape 2000 suflete.

Arondismentul Măcinului se compune de aproape 25 sate, din care numai cinci pot ajunge la numărul de 300 case, fiecare sat.

*Producția.* Cele mai principale produse în Măcin sunt grâu, orz și porumb.

O recoltă bună de grâu dă esportației aproape 4000 kile de Brăila.

Orzul aproape 2000 kile.

Porumbul cultivându-se în foarte mică cantitate, nu servă de cât la alimentația localității și nu se exportă mai de loc. Calitatea cu totul specială a grâului din acest district, este foarte potrivită pentru aluatură; cea mai mare parte se exportă pentru Neapoli.

*Tutunul* asemenea se cultivă mai în toate satele acestui district pînă la Isaccea și într-o cantitate îndestul de mare.

Cultura viei este susceptibilă de o dezvoltare destul de importantă, dacă s'ar considera că ea nu s'a introdus de cât de vre-o două-deci de ani numai în acest district, și că îndestu-



léză pe deplin trebuințele populațiunii. Se exportă o mică cantitate de vin chiar în porturile mărginașe ale Dunării.

*Vitele.* Cu tot resbelul, după chiar informațiile celor ce cresc vite, au rămas în district aproape 40,000 de oi, afară de numeroasele turme ale mocanilor din Transilvania care iernază în aceste locuri de pășune.

În 1876 s'a prețuit un număr aproape de 20,000 cai și vite cornute în districtul Măcin până la Hârșova. Astăzi abia au rămas o a treia parte.

*Păduri.* Există acolo o pădure destul de însemnată, însă, ca mai pretutindenea în Dobrovia, ea a fost devastată și n'a fost exploatată de 20 de ani. Ea este situată între satele Grefie, Țiganca și monastirea Cocos.



## S U L I N A

---

Oraș mic de aproape 3,000 suflete, clădit la gura canalului Sulina pe o limbă strămtă de pământ artificial, între canalul Sulina și lacurile Insulei St. Gheorghe. Comisiunea Europeană posedă într'insa o casă foarte frumoasă pentru cancelariile de percepția drepturilor acestui canal.

*Residența* vice consulilor Italiei, Engliterei, Holandei, Suediei și Norvegiei și Austro-Ungariei.

Populațiunea este foarte amestecată, însă elementul grec predomină.

Populațiunea flotantă nu este socotită în cifra dată mai sus; în lunile de navigație ea se urcă la o cifră destul de însemnată, însă mult variabilă și trebuie să i se adauge un bun număr de lucrători cari la această epocă vin din întru.

13 sate aproape depind de administrația Sulinei, în insulele Leti și Sf. Gheorghe, și care se compun mai toți de pescari.

Miseria este mare și populația minimă. Multe din aceste sate nu se compun de cât de vr'o trei-șeci de colibe.

Comerțul Sulinei este mai de tot nul, industrie nu există. Totul se mărginesce la un trafic de transit și de sarcină prin încărcări.

Sulina este punctul de încărcare cel mai important pentru grânele Dunărei de jos.

---



## B A B A - D A G

Districtul Baba-Dag este incontestabil cel mai important și se compune de 59 de sate.

Este partea cea mai bogată, cea mai sănătoasă și cea mai interesantă din totă Dobrogea.

Micul oraș Baba-Dag este situat într'o vale veselă, sădită de nenumărate vii ce se scobor pînă la lacul a cărui margine opusă d'abia o pôte descoperi ochiul, și care se perde la orizont unde comunică cu marea.

Pescuitul este abundent.

Satele Sorikioi și Ienizelo, ca și Zorilowka, sunt renumite pentru iere negre. Munții ce compun o mare parte din acest district sunt foarte umbriți de păduri și au multe văi și deluri. Aceste păduri a căror esență este foarte variată au fost în parte devastate de Cerchezi, însă posedă încă o bogată pădurărie care, de ar fi bine exploatată, ar avea un viitor sigur.

Studiile geologice făcute în munții Baba-Dagului de și încă foarte imperfecte, las a se întrevea bogății de minerale foarte importante.

Patru sate din districtul Baba-Dag sunt colonii nemțesci venite din Rusia, Ac-Mage, Ciucorova, Tera-verde, Cugiulac.

Aceste sate sunt un exemplu frapant de ceia ce ar putea



să producă în această țară atât de calomniată, o colonisație bine instituită.

Aceste sate, mai ales acelea Ack-Mage și Ciucorova, ce datează de vr'o trei-șeci de ani, sunt îngrijite, bine administrate; locuitorii sunt probi, muncitori și industriași.

Pământurile ce le cultivă nu sunt ale lor proprii; ele sunt supuse la sistemul dijmelor turcesci, ca cea mai mare parte din pământurile din Dobrogea.

Aceste sate Nemțesci din districtul Baba-Dag nu sunt supuse nici unei protecții străine, pe când acela numit Malcociu din districtul Tulcea compus de Alsacieni este sub protecția consulatului frances.

Tote aceste sate posed scoli, biserici și 'și aleg pe primarii lor în toți anii.

---



## PROVINCIA CHIUSTENGE

Provincia Chiustenge se împarte în trei districte, *Chiustenge*, *Mangalia* și *Hîrsova*.

Populația din Chiustenge ce se socotesc a fi de 4000 de suflete, ca și cea din toate porturile Mării negre ce este foarte eterogenă; elementul grec, mai tot neguțător, predomină și aici apoi vin Tartarii, Bulgarii și în urmă Românii, Armenii, Turcii etc.

Însă asupra acestei cifre trebuie să se considere că elementul Turcesc care pe timpul dominației Otomane predomina în aceste districte, a dispărut mai de tot, și elementul Tartar care în timpul resbelului emigrase cu grămada, tinde a se reinturna în mici proporții și se poate calcula că deja a patra parte a acestei populații s'a și întors în satele sale respective.

Acest element Tartar este unul din cele mai bune și ar fi foarte important ca guvernul local să se siléască a-i înlesni mijlocele necesare spre a-și putea reîncepe lucrările sale agricole.

Poporul Tartar fiind foarte muncitor, răbdător și supus, n'ar putea întârzia să dea nisece rezultate bune agriculturii din Dobrogea.



## ORAȘUL CHIUSTENGE

Chiustenge, Constanța genovesilor și vechia Tomis a Romanilor, locul de exil și mormîntul poetului latin Ovid, este situată între capul Tusla și a celui numit Cara Osman.

Intinderea sea formeză un mic Golf natural între aceste două capuri, este admirabil de bine situat la adăpost de vînturile Nordului, însă foarte expusă la vînturile din Sud-est și chiar din Sud, cea ce cauzăză mari stricăciuni în epocele echinoxiale.

Portul s'ă construit de o companie engleză în 1856 în mijlocul vechiului port genoves.

De și lucrări importante fură executate în mai multe rînduri, totuși lasă mult de dorit, precum grămețile de pietre ce închid portul ce fu construit într'un mod foarte economic, mergînd prea slab, din care causă adesea este supus óre-cum sguduirilor și stricăciunilor pricinuite de furia valurilor.

Acest port, în considerația traficului drumului de fer Chiustenge-Cernavoda, a fost construit relativ prea mic și incapabil de a conține un număr suficient de corăbii încărcate în chei care cere o încărcare repede.

Adîncimea apei în port este foarte mărginită; pentru manevrele corăbiilor celor mari, și la barieră, apa nu este nici o dată mai adîncă de 17 picióre  $\frac{1}{4}$  Englezești, și foarte rar



de 18. Acesta este cu totul nesuficient pentru eşirea corăbiilor celor mari încărcate, care atunci se găsesc nevoite a'şi completa încărcarea în staţiune cu mare prejudiciu pentru neguţătorii ce încarcă, ba chiar cu pericol; căci în timp furtunos sunt silite să'şi rădice ancora, fără de a'şi fi completa încărcarea, să'şi caute în grabă un adăpost provisoriu la Kalli-Acri; revenind apoi spre a'şi completa încărcarea.

De altminteri compania posedă un bun număr de magasi care servă de deposit pentru grânele neguţătorilor, ori la Chiustenge său la Cernavoda; însă acest număr de magasi este încă considerat ca nesuficient pentru serviciul de export într'un an bun de recoltă a ţării şi a transitului Dunării de sus.

Materialul rulant al drumului de fer este în foarte bună stare, însă nesuficient.

Usinele (stabilimentele de fierărie) la Chiustengea, maşinele la Cernavoda pentru descărcarea şi cernutul grânelor, precum şi locomotivele, sunt în bună stare, bine construite şi pot răspunde în destul la trebuinţele traficului.



## C O M E R C I U

*Importațiuni.* Este greu de a forma o statistică esactă asupra mportațiunei din Chiustengea, fiind că documentele detaliate lipsesc, din cauză că autoritățile Turcesci au rădicat tôte arhivele vămii și pe ale guvernului.

Principalele articole de importațiune consist în genere și se mărginesc în consumațiunea locală.

*Bumbăcărie ordinară*, fabrică Engleză.

*Încălțăminte*, fason Austriac.

*Îmbrăcăminte*, Viena.

*Covăcerie și ferărie*, Viena și Englitera.

*Marchitanii*, Nemțesci și Vieneze.

*Coloniale*, importație indirectă din Constantinopole.

*Ores, vinuri fine, licuoruri și spirtose în general*, din Franța, intervenind prin Constantinopole.

*Spirtosele*, din Odesa, de la Constantinopole, romurile din America.

*Lumînările de spermacetă*, din Triest, Franța și Odesa.

*Făinele*, Braila și Odesa.

*Petrolul* din America prin Constantinopole :

Din acastă importație o parte este distribuită la Megidia, Cernavoda și Mangalia, și în cele-l alte micș sate ale districtului.



Sunt și câte-va corăbii cu pânză care aduc o mică cantitate de mărfuri de mai sus numite.

*Exportație.* La Chiustenge se fac două feluri de exportatie. Exportația cu transitul și acea a producțiilor locale.

Tabelele aci anexate, despre exportatia grânelor, comunicate de Direcția drumului de fer și de direcția Portului, ne dau o esactă idee asupra acestor două mișcări pentru 1875, 76, 77.

Afară de acestea, prin portul de la Chiustengea se mai exportază săruri, piei și vite.

Cuantitățile variază după ani și recoltele anuale.

În 1876 s'a exportat pentru Constantinople aproape 18,000 miei cu preț de 5 franci pe loc; și, tot pentru Constantinople, 30,000 berbeci, de la 12 pînă la 14 franci pe loc.

Lănuri (calitatea Țigaia) pînă la 300,000 oca, valorând pe loc de la 1 1/2 fr. pînă la 2 franci ocaua.

Piei de miel și de berbece 7,000 pentru Viena, pe Dunăre, câte 3 franci părechea.

Brânzeturi. Se mai exportază și o destul de mare cuantitat de brânză locală pentru Constantinople, de amîndouă calitățile : Cașuri și salamură, adică 200,000 oca de prima calitate și 50,000 de a doua, câte 80 c. pînă la 1 fr. pe loc, prima calitate, și câte 60 c. pînă la 70, cea de a doua.

Compania Mesageriilor maritime franceze, Lloydul austriac și Compania Florio, exportază mai toate grânele și lănurile.

Pe lîngă de aceste trei companii, mai sunt și alte vapóre care încarcă grânele, și 'și închiriază puntea spre transportul vitelor de la Chiustenge la Constantinople. Asupra exportatii vitelor este imposibil a găsi cine-va sciințe exacte.



Este de trebuință să se consulte tabelele de proporții între măsurile engleze (quarters) și între greutatea și măsurile metrice, spre a se studia tablourile de exportăția grânelor.

Trei lacuri, Satkioglu, Anadolchioi și Topaglu p'apropo de Chiustengea, sunt arenduite cu 1,600 fr. pe an; pescuirea fiind mediocră, pascele este numai pentru trebuințele orașului.



## VIITORUL PROBABIL AL ORAȘULUI CHIUSTENGE

---

Dând portului Chiustenge mai întinse proporțiuni și niște condiții mai solide, precum și înmulțind magasiile de deposit din Chiustenge și Cernavoda, mai adăogând asemenea și numărul vagónelor de transport pentru cereale, este aproape sigur că neguțătorii vor prefera din nou Chiustengea pentru transportul grânelor lor în Europa, și că proprietarii corăbiilor, cunoscând siguranța portului, nu vor mai avea nici o temere și ar primi să-și închirieze corăbiile lor pentru încărcare la Chiustenge de cât la Sulina, pe care o prefer astăzi, cu toate adaosele de spese ce încercă corăbiile lor la această schelă.

Chiustengea fiind singurul debarcadero al Dobrogei pe mare, nu va putea să întârzie a dobândi o importanță reală pentru navigație și comerț.

---



## M A N G A L I A

În timpul Genovesilor orașul Mangalia avea o mare importanță comercială.

Populația ei se urca atunci la 30,000 locuitori.

Portul său mare și bine construit, se învoia foarte bine cu corăbiile de mică greutate a acelor timpuri.

În ultimii ani ai regimului turcesc, populațiunea Mangaliei nu se compunea de cât de aproape 2000 suflete, mai toți agricultori și un prea mic număr de comercianți.

Cu toate că portul cel vechi al Genovesilor a dispărut mai cu totul, puținele ruine ce au rămas servă pînă astăzi de refugiu corăbiilor de mică încărcătură.

De s'ar putea curăți năsipul ce de secol s'a introdus în port, și dacă cu puțină cheltuială s'ar rezidi digul peste temeliiile celui vechi, care se ved când apele sunt mici, vechiul port s'ar putea restabili precum a fost; cu toate astea însă nu prea ar fi de mare folos pentru comerțul Dobrogei.

Calamitățile ultimului resbel a redus Mangalia la o grămadă de ruine; de trei ori a fost arsă și jăfuită de Bașibuzuci și de Circasieni, și populația fugi cu grămada.

De abia la venirea Rușilor începură a se întorce câte-va familii; și astăzi se poate evalua la aproape 1600 suflete.



Orașul Mangalia este situat la extremitatea capului Tuzla și, ca și Chiustengea, este expus vânturilor sud-vest, sud-est și sud.

Dealurile ce o încongiură apără orașul și portul de vânturile Nordului. Aprópe de Mangalia se află un lac frumos de o adâncime de 30 picióre englese și de o circonferență de 5 la 6 mile.

Acest lac bogat în pescuit este un isvor de avuție pentru orașul și satele districtului. Aprópe 50 de sate, mai tóte Tătărești, fac parte din acest district. Miseria îi este mare, căci resbelul l'a ruinat; și este de mare importanță ca guvernul român să nu zăbovescă a împărți locuitorilor semințele trebuincioase și chiar puține vite, spre a se putea ridica populația din marea lor miserie și a'și reîncepe munca lor agricolă, ceea ce doresc cu atât foc.

La o mică depărtare de Mangalia, se află un puternic isvor de ape cu puciosă, despre care se spune minuni și care ar fi bine de a se analiza.

Districtul este foarte despădurit, cu tóte că pământul ar fi priincios orî-cărui fel de plantație.

În și cânepă s'ar putea cultiva în locurile umede, precum și duși etc. etc. În fine totul este de făcut pentru agricultorul inteliginte și ar dobândi rezultate escelente; însă guvernul ar trebui să ajute și să proteje pe coloniști.



## M E G I D I E

Recensemântul făcut de guvernul turcesc, de multe ori foarte greșit, urca de la 20 la 25,000, în anul 1874, numărul locuitorilor orașului Megidie. Populațiunea era compusă în majoritate de tătari; după care veneau bulgari, greci, evrei, etc.

Însă preste puțină vreme frigurile și tifosul decimară această populațiune ast-fel, în cât la 1876 ajunsese la 7000 suflete. La 1877, numărul acesta se redusese la 3000 suflete.

Posiția orașului Megidie este fără îndoială cea mai importantă din Dobrogea, sub raporturile comerciale, agricole și chiar strategice.

Misiunea noastră, limitându-se a pune în vedere pe cât se va putea situația actuală a Dobrogei în general, în cea ce se atinge de interesele ei comerciale și agricole, ne vom abține de la orice noțiune privitoare la interesele curat politice și strategice.

Orașul Megidie, își datoresce existența căii ferate ce leagă Dunărea cu Marea Neagră; și am putea dice, ca și pentru portul de la Chiustengea, că orașul Megidie este o creațiune a acestei căi ferate. Acesta fiind situat la jumătatea drumului de la Chiustenge și Cernavoda, compania drumului de fer a stabilit aci o gară spre a facilita transportul grânelor acestei localități spre Chiustenge.



Guvernul turcesc, din parte'l, a ordonat construirea, în fața orașului, la o depărtare de aproape o milă, un număr de magazii, aședate în pătrat deschis, ca un fel de Bazar, și care servea pentru bălciurile ce se făceau de 2 ori pe an, primăvara și toamnă, și care ținea 15 zile fie-care.

Transacțiile comerciale ce se făceau era în proporțiuni foarte însemnate.

Negustori și țărani veneau chiar din țeri foarte depărtate de Dobrogea.

La epocile indicate soseau neguțatori care se tocmeau cu sătenii spre a le cumpăra grânele și lănurile viitoare recolte, le dedia arvunile obicnuite și hotăra cumpărătoarele.

Alți comercianți străini aduceau producțiunile industriei europene, precum încălțăminte, haine, pânzeturi, postavuri, bumbăcării, alături cu covore, blăni și obiecte de origină Orientală.

Pe timpul acestor bălciuri, tribunalele de comerț din Tulcea și din Chiustenge se transferau acolo pentru totă durata bălciului.

E imposibil de a avea o țifără pozitivă de pină la ce sumă se urcau transacțiile acestea, fiind că toate documentele au fost luate de guvernul otoman, împreună cu arhivele seale.

*Cultura.* Cultura câmpului în tot districtul Megidie se resume ast-fel.

Grâu, orz, ovės, sacară, mei, și semințe oleioase. Plantații de pomi roditori și vii nu există de fel.

Clima este foarte nesănătoasă (vedei considerațiunile sanitare asupra Dobrogei.)



## CERNAVODA

Orășel pe țărmul Dunărei, cap de linie al căiei ferate de la Dunărea spre Marea neagră, populațiunea ei este minimă.

Capitală a provinciei Silistra nouă, comerțul ei este nul; fiind-că consistă numai în transitul mărfurilor pentru Chiustendje.

Cu toate aceste el este susceptibil de a deveni o piață importantă pentru comerțul grânelor.

### CONSIDERAȚIUNI GENERALE ASUPRA STAREI ACTUALE A DOBROGEI.

În totă Dobrogea nu se vede de cât același lucru, afară de rare excepțiuni.

Orașe vătămăte de către ocupația militară în timpul rebelului, sate distruse de bandele de circasian și de bașibuzuci în momentul părăsirei lor de către poporațiune și autoritățile turcesce.

Mai toate vitele sū fost răpite de aceste bande.

D'abea jumătate din Coloniștii Tătari sau Turci s'aū reînors în statele lor, după încheierea păcei.

Acești Coloniști se găesc într'o stare necredută de mi-



serie. Vitele necesarii pentru munca câmpului le lipsesc, asemenea și sămânță pentru semănătură și chiar necesarele de viețuit.

Dacă guvernul Roman, care a și început să distribue ajutoare poporațiunilor, nu va lua măsuri mai energice spre a le procura semințe și vite, este foarte de temut ca o mare parte din ei să se decidă a părăsi acea țară. Partea care a suferit mai mult a fost districtul Chiustenge. Trebuie să recunoștem însă că d-l Prefect Opreanu își dă toate silințele spre a veni în ajutorul familiilor săracite în contra rigórelor iernei, împărțindu-le chiar și bani; și se speră că va obține de la guvernul său sămânța și vitele necesarii pentru plugărit; căci alt-fel ar rămâna și în acest al treilea an fără resurse și fără recolte.

Presenta stare a Dobrogei, intru cât privesce agricultura, se află foarte precariu. Ea este moștenirea unei sisteme de tot primitive, Turcii ocupându-se foarte superficialmente de agronomie.

În mai toate satele din Dobrogea este lipsă de pomi roditori, care ar putea să aducă multe resurse și să devie chiar un obiect de speculație.

Vii asemenea nu există în interiorul Dobrogei. Cultura cânepei și a inului nu se cunoște. Aceste două produse ar fi îndestulătoare industriei femeiești locală.

Câte familii n'ar putea să trăească fabricând pânză de rasă de in și de cânepă!

Femeile Tătare, Turce, Bulgare știu a le lucra; fiind-că ele fac țesături de lână și de bumbac.

Spre pildă Megidie ar fi un loc foarte favorabil culturai acestor două plante.



Termurile bălților și cele-l'alte pământuri mlăștinóse ar fi asemenea favorabile acestei culturi care, înmulțindu-se, ar produce indestul pentru fabricațiunea fringhiilor și pânzelor de corăbii, și ar spori ast-fel comerțul de esportăție al Dobrogei.

Dudul este un copaciū necunoscut în aceste părți; nu s'ar putea óre, după modelul șesurilor din Piemont și din Lombardia, să se oblige satele a resădi din distanță în distanță, pe pământurile lor, ce-va duși și copaci roditori, care ar putea, peste puțin timp, să desvolteze o bogată și necunoscută industrie în Dobrogea, mătasea? Însă pentru această ar trebui ca guvernul român să stabileze în câte-va locuri nisce specii de ferme-modele introducând, chiar prin machine de arat, mai bune sisteme de cultură.

Să se creeze pepiniere de unde să se pótă împărți cultivatorilor numărul indestulător de pomișori în toate satele, și în puțină vreme această țără ar înflori.

Pământul ei este priimitor de ori-ce fel de cultură Europeană.

Aplicând acestei țări o bună sistemă de cultură, ar putea să și îndoiască suma productelor ei, care, după cum s'a vădut din precedintele deslușiri, a fost tot-d'anna mai prejos de ceea ce se aștepta.

Nu ne îndoiim că guvernul român va sci să se ridice la înălțimea nobilii misiuni ce i s'a impus, aceea, adică, de a face să progreseze în această țără agricultura și comerțul ei



# POPULAȚIUNEA DOBROGEI

după Documentele Rusescri.(1)

DENOMINATIA orașelor și districtelor	Bulgari	Români carî recu- nosc re- ligia.		Ruși		Greci	Armeni	Israeliti	Totalul cel- lor ce re- cunosc bi- serica		Germani	Tătari	Țigani	Turci	Supuși străini	Totalul locuitorilor	OBSERVA- ȚIUNI
		Bul- gară	Gracă	Orto- doxi	Lipo- veni				Bul- gară	Gracă							
Tulcea . . . . .	3256	232	1436	1876	1736	324	160	304	3488	3636	—	224	—	300	976	17948	
Arondismentul Tulcei.	1117	344	6195	3360	298	67	6	175	1461	9622	603	464	—	520	—	24295	
» Babadagului.	13436	838	1209	1012	4073	246	256	163	14274	2467	1227	516	63	1192	10	41063	
» Chiustengei.	470	—	177	—	252	—	8	32	1470	177	—	4624	144	1388	—	9020	
» Cernavoda Hir sova. . . . .	440	—	6028	16	280	136	—	—	440	6180	—	180	—	264	—	13964	
» Măcinului . .	3161	—	7264	376	1126	56	—	75	2161	7696	—	304	126	1052	—	22397	
» Sulinei . . .	36	—	444	896	796	608	8	32	36	1984	16	112	8	96	116	5148	
Total. . . . .	21916	1414	22753	7546	8833	1437	438	781	23330	31726	1842	6424	341	4812	1102	134735	

(1) Este aproape imposibil a ne folosi de însemnările dobândite de la autoritățile române, în ceea ce privește populația Dobrogei. Aceste documente sunt încă incomplete.

Districtul Mangalia, precum și o parte din provincia Cernavoda (Silistra nouă) nu se găsesc în tabloul rusescri, însă după informațiile luate de la prefectura din Chiustengea, s'ar putea evalua populația districtului Mangalia la 15,825 suflete, ceea ce ar ridica cifra totală a populației din Dobrogea la 150,560 locuitori, cifră ce mi se pare destul de exactă.



# T A B L O U

DE PROPORȚIILE EXISTENTE ÎNTRE MĂSURILE ENGLESE (QUARTERS)  
ȘI ÎNTRE GREUTĂȚILE ȘI MĂSURILE METRICE.

Un quarter Imperial, este de 8 Buchels, ecuivalând în măsură cu 290 Litre.

În Anglittera este obiceiul de a se vinde și a se da cerealele sevă grânele în quartere de o greutate specifică convenită; dacă cerealele sevă grânele nu dau această greutate, lipsa se completează cu marfă pe d'asupra măsurii.

1 Quarter sau 290 Litre	Grâu Mei Fasole Porumb	Trebuie să tragă 480 Livre englesesci, adică 217 kilograme, 500 gramme; dacă quarterul (măsura) nu trage atât, trebuie să se completeze cu marfă.
1 Quarter sevă 290 Litre	Rapiță Secară Sămânță de in	Trebuie să tragă 460 Livre englesesci, adică 208 kilograme, 430 grame; dacă măsura nu trage atât, trebuie să se completeze cu marfă.
1 Quarter sevă 290 Litre	Orz	Trebuie să tragă 400 Livre englesesci, adică 181 kilograme, 250 gramme; dacă măsura nu trage atât, trebuie să se completeze cu marfă.
1 Quarter saă 290 Litre	Ovăz	Trebuie să tragă 300 Livre englesesci, adică 154 kilograme, 60 grame; dacă măsura nu trage atât, trebuie să se completeze cu marfă.



# EXPORTAȚIA DIN CHUISTENGEA PENTRU ANUL 1875.

BANDIERE	Cu pânză		TENAGIUL		CU LEST.		GRANE			TRANSIT				TOTALUL	GRANE DIN LOCALITATE							TOTALUL	
	Cu pânză	Vapõe	Cu pânză	Vapõe	Cu pânză	Vapõe	Tonagiul	Grâu	Porumb	Orz	Rapiță	Ovăș	Secară		Fasole	Grâu	Orz	Mei	Semință de in	Rapiță	Ovăș		Secară
Englita .	3	17	853	12361	—	2	300	qrs.	qrs.	qrs.	r s.	qrs.	qrs.	qrs.	qrs	qrs.	qrs	qrs.	qrs.	qrs.	qrs.	qrs.	
Austria .	1	—	530	—	—	—	—	19317	—	20136	12802	—	—	—	25315	2696	50004	—	1646	789	—	—	55135
Italia . .	4	—	1291	—	—	—	—	25492	—	—	—	—	—	—	5492	—	4875	—	—	—	—	—	4875
Turcia . .	109	—	7965	—	13	—	526	29408	—	24	—	—	72	1070	30574	2303	20402	—	161	—	—	—	3264
Grecia . .	48	1	7515	237	8	—	1369	38570	—	—	—	2963	—	1762	43295	3988	2790	—	1455	—	—	—	22866
România .	2	—	210	—	1	—	144	1489	—	—	—	—	—	1489	—	—	—	—	—	—	—	—	8233
Rusia . .	6	—	814	—	1	—	120	3883	—	—	—	—	—	1832	5715	—	—	—	—	—	—	—	—
	173	18	19178	12598	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C-nia Loyd																							
Austr. .	—	36	—	35600	—	—	—	6980	—	—	—	—	—	47	7027	835	3750	—	—	45	—	—	4630
C-nia Me-	—	48	—	28800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165	—	95	—	—	260
sag. Mar.																							
C-nia Ital.	—	20	—	38000	—	—	—	3786	—	—	3945	282	—	821	14834	428	6448	76	1730	3067	6546	128	18423
Florio. .																							
	173	12	19178	118998	23	2	2459	114925	—	20160	16807	3245	72	5582	160741	10250	88269	241	8256	3996	6546	128	117686

Grâne transito pre. 160.741  
 Grâne din loc » 117,686  
 Totalul general. . . 278,427



## ESPORTAȚIA DIN

BANDIERA	Cu pânze	Vapóre	TONAGIUL		Grâu	Orz	Porumb	GRÂNE	
			Cu pânze	Vapóre				Mei	Ovės
Englitera . . . . .	10	74	4000	5001	qrs. 74985	qrs. 53804	qrs. 197852	qrs. 3929	qrs. —
Austria . . . . .	6	—	2229	—	—	1126	7507	—	—
Italia . . . . .	22	—	9564	—	12798	9618	37723	—	—
Grecia . . . . .	84	11	16864	6029	71529	3757	22757	2196	2225
Turcia . . . . .	180	—	15370	—	62457	1917	546	28	—
Rusia . . . . .	8	—	1050	—	7816	—	—	—	—
România . . . . .	4	—	410	—	3894	—	—	—	—
Samos . . . . .	3	—	457	—	3069	—	—	—	—
Danemarca . . . . .	—	2	—	1964	—	—	8254	—	—
Germania . . . . .	—	1	—	778	—	7260	—	—	—
Belgia . . . . .	—	2	—	1984	—	—	7562	—	—
	317	90	49944	60757	—	—	—	—	—
C-ie Lloyd Austriac . . . . .	—	47	—	51700	872	—	—	—	—
Mes. Maritim . . . . .	—	78	—	46800	—	—	49	—	249
Italiană Florio . . . . .	—	22	—	41000	38608	—	757	—	329
	317	237	49944	203257	275998	74482	283007	6153	2803

## ESPORTAȚIA DIN CHIUSTENQUE

BANDIERA	Cu pânze	Vapóre	TONAGIUL		GRÂNE TRAN					
			Cu pânze	Vapóre	Grâu	Orz	Porumb	Săcară	Fasole	Mei
Englitera . . . . .	15	29	5023	34468	7520	51140	43687	9740	1895	2830
Turcia . . . . .	82	—	8068	—	43902	3712	6741	21	22	—
Austria . . . . .	8	1	3304	1115	—	9212	19302	—	168	—
Grecia . . . . .	22	4	2826	1628	14071	293	6238	—	—	216
Italia . . . . .	13	—	5145	—	—	3808	4955	—	—	215
Francia . . . . .	—	1	—	604	2756	—	466	—	—	—
Rusia . . . . .	2	—	301	—	953	1030	—	—	—	99
Samos . . . . .	1	—	204	—	979	—	—	—	—	—
Norvegia . . . . .	—	1	—	1600	—	—	—	—	—	—
	143	36	24871	39415	—	—	—	—	—	—
C-ie Lloyd Austriac . . . . .	—	36	—	43200	1809	—	13929	—	—	—
id. Mes. Maritim . . . . .	—	12	—	9000	—	—	2050	—	—	—
id. St. Florio . . . . .	—	8	—	7483	2433	—	7674	—	945	256
	143	92	24871	99698	14423	69195	105142	9761	3030	366

## CHIUSTENGEA PE ANUL 1876.

IN TRANSIT				TOTAL	GRANELE LOCALITAȚII								TOTAL
Secară	Fasole	Orz	Rapiță		Grâu	Orz	Mei	Ovės	Săcară	Fasole	Semăntă de in.	Rapiță	
qrs. 644	qrs. —	qrs. —	qrs. —	qrs. 337013	qrs. 629	qrs. 153965	qrs. 5332	qrs. 2235	qrs. —	qrs. 1330	qrs. 9406	qrs. 2829	qrs. 175726
—	—	—	—	8633	—	2874	—	—	—	—	3000	—	5874
—	—	—	—	60139	—	12403	—	—	—	—	—	—	12403
—	250	105	—	102819	4379	41356	—	5332	—	414	1475	—	52956
—	635	—	—	65553	15476	16048	—	92	—	465	220	—	36451
—	534	—	—	8350	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3894	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3069	278	—	—	—	—	—	—	—	278
—	—	—	—	8254	—	7375	—	—	—	—	—	—	7375
—	—	—	—	7260	—	1748	—	—	—	—	—	—	1748
—	—	—	—	7562	557	2585	60	—	—	—	7399	1030	1162
—	—	—	—	872	2639	92	—	—	—	538	—	575	3844
—	—	—	—	298	—	336	—	302	—	3183	176	47	4044
—	7521	—	1745	48960	9000	7728	882	2500	—	5250	669	7851	33880
6443	8940	105	1745	662676	32958	246510	6274	10861	—	15330	22336	12332	346201

## 1877 1 GENARIE PÂNĂ LA 31 MAI

SIT			TOTAL	GRANE DIN LOCALITATE								TOTAL	TOTAL general
Ovės	Ravison	—		Grâu	Orz	Porumb	Oväs	Rapiță	Mei	Ină	Fasole		
—	—	—	116312	—	49510	1831	—	—	7501	—	—	58842	175654
1752	—	—	56150	12901	741	230	231	—	6237	—	—	20903	77053
—	—	—	28632	—	1857	—	—	—	—	—	—	1857	30539
—	—	—	20818	5501	4052	196	—	—	—	—	—	15536	36354
—	—	—	8978	4707	14829	3418	—	—	9823	—	—	32777	41755
—	—	—	3222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3222
—	—	—	2082	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2082
—	—	—	979	—	—	—	—	—	—	—	—	—	979
—	—	—	—	—	11807	—	—	—	—	—	—	11807	11817
—	—	—	14838	—	4895	—	—	299	2138	—	—	7352	22190
—	—	—	2050	—	—	125	470	99	—	—	—	694	2744
282	222	—	11812	1461	704	32	4136	486	743	529	50	8141	19953
2034	222	—	266423	24120	95145	5882	4837	884	26462	529	50	157909	124332

Grâne Transit frs. 266423  
 Grâne din local. 224332  
 Total general . . 690755



# T A B L O U

*de prețurile-curente de mijloc ale principalelor articole de comerț în piața Tulcei în 1876.*

M A R F U R I	UNITATEA CUALITAȚILOR		V A L O R I L E		OBSERVAȚII
	Măsurî seû greu- tăți d'ale țerei	Măsurî seû greu- tăți decimale	In moiedă d'a țerei (Leî turcesci)	In franci	
Unt din țeră . . . . .	ocaia	1 kilogram 28	de la 11 la 24 L. t.	de la 2,44 la 5,33	După sezon și cua- litate
» de Rusia . . . . .	»	»	de la 12 la 18 »	de la 2,66 la 4	
Bere de Galați . . . . .	in butoie de 4	vasul de 51 kil. 20	90 »	20 fr.	
» » Tulcea . . . . .	vedre	»	70 »	15,55	
Lemne de construcție . . .	in plute de 22 bucăți	venind din	de la 636. la 1060	de la 141.33 la 235,55	
	» » 32	Austria	» 477. la 530	» de la 106 la 177,77	
	» » 22 bucăți	venind din	» 371. la 477	» de la 82.44 la 106	
	» » 32	Moldavia	» 265. la 375	» de la 58.88 la 82.44	
Luminări . . . . .	scânduri suta de bucăți	suta de kilograme	» 795. la 954	» de la 154.44 la 212	Cu ridicata Cu amăruntul După calitate
	pachetul de 3 luminări	de 4 la 5 luminări	2 1/2 Leî t.	0,55 c.	
	» cu ridicata .	»	5 75	1,5	
	» cu amăruntul	»	»	»	
Cafea . . . . .	ocaia	1 kil. 28	de la 12.50 la 15.50	de la 2,77 la 3,44	
Icre negre cu ridicata . . .	id.	id.	de la 20 la 30 L. t.	de la 4,44 la 6,66	
» » cu amăruntul . . .	id.	id.	» » 24 la 40	de la 5,35 la 8,88	
Cleii de pesce. . . . .	id.	id.	» 90 L. t.	» 20 fr.	
Coreale {	Grâu . . . . .	chila de Tulcea	1 hectolitr 24	» 17,33	
	Ovės. . . . .	id.	»	» 8,44	
	Porumb. . . . .	id.	»	» 9,33	
	Mei. . . . .	id.	»	» 6,22	
	Orz . . . . .	id.	»	» 6,66	

Cereale	{ Sec. ră Fasole . . . .	id. suta de oca	id. 128	» 42, 50 » 1 5. » 3, 25 » 18 L. t. » 55 L. t » la 130 la 180 » 1 62 » la 150 la 160 4 L. t. 15 6 » » 0 12 c. 1 50 3,50 7,50 9,50 10,50 56,50 2 L. t. 3 L. t. 25 de la 80 la 140 L 11 L. de la 90 la 135 225 L. 13,50 de la 40 la 50 L. 30 4 p. seû 2 L. 25 de la 30 la 40 L. de la 30 la 60 L.	» 9,44 » 23,33 » 0,72 c. » 4 fr. » 12,22 de la 28 fr. 88 c. » 36 c. de la 33 33 la 35 55 0,92 c. 1,33 c. 0 03 c. 0,33 c. 0,77 c. 1 fr. 66 c. 2 fr. 11 2 » 33 12 » 55 c. 0,44 c. 0,72 c. de la 17.77 la 31.11 c 2,44 de la 20 la 30 fr. 50 fr. 3 » fr. 8.88 la 12.22 6.66 0.88 c. seû 0.44 c. 5.55 de la 6.66 la 8.88 de la 6.66 la 13.33	Făină din țeră fabri- că streină   <
---------	-----------------------------	--------------------	------------	---	---	--



M A R F U R I	UNITATEA CUALITĂȚILOR		V A L O R I L E		OBSERVAȚII
	Măsurii său greu- tăți d'ale țerei	Măsurii său greu- tăți decimale	In monedă d'a țerei (Lei turcesci)	In franci	
Cartofi . . . . .	suta de oca	kil. 128		18.33	după calitate
Orez de Italia . . . . .	ocaoa	1 » 28	3 L.	0.66 c.	
» India . . . . .	»	» »	2.50	55 c.	
Săpun . . . . .	»	1 kil. 28	de la 3.75 la 6 p	0.83 c la 1.83	
Sare ordinară . . . . .	suta de oca	128 kil.	de la 65 la 80 p.	0.83 c la 17.77	
Zahăr . . . . .	ocaoa	1 kil. 28	de la 20 la 100 și 120	4.44 la 22.22	
Geamuri . . . . .	lădița	lădița	de la 90 la 112,50	de la 20 la 25 fre.	
Vin alb . . . . .	vadra	15 litre	17 p.	3.77 fr	
» roșu . . . . .	»	»	16 p.	3.55 c.	

## T A B L O U

de prețurile-curente de mijloc ale principalelor articole de comerț în piața Tulcea în 1877

M A R F U R I	UNITATEA CUALITĂȚILOR		V A L O R I L E		OBSERVAȚII
	Măsurii său greu- tăți d'ale țerei	Măsurii său greu- tăți decimale	In monedă d'a țerei (Lei turcesci)	In franci	
Unt din țără . . . . .	ocaoa	1 kilogram <sup>28</sup> / <sub>1000</sub>	de la 13 la 20 p.	fr. 2,60 la 4 fr.	după seson
» de Rusia . . . . .	»	»	» 16 la 20 p.	3,20 la 4	id. cumpărată la Galați
Bere de Tulcea . . . . .	în butoie de 4 vedre	în butoie de 51	» 80 la 90 p	fr. 16 la 18 fr.	
» „ Galați . . . . .		kilogr. 20 gr.	» 100	20 fre.	

Bere de Odessa . . . . .	vadra	12 kilograme 80	de la 29 p. 50	5 fr. 91	după calitate
Lemne de construcție . . . . .	în plute	de 32 bucăți	1500 la 1800 p.	300 fr. la 360	
	un tren	de 100 bucăți	1200 la 1500 p.	240 la 300 fr.	
	» »	{ „ 100 bucăți } mai frumoase	840 la 1200	fr. 168 la 240	
Lum. de Hol. { cu ridicata . . . . .	în lădița pachetul de pachetul	9 la 11 kilograme	142 P. 50	28 fr. 50	
Lum. de Vien. { cu ridicata . . . . .		»	de la 3 p. 50 la 9 p. 50	de la 0.70 la 1.90	
» cu amăruntul . . . . .		»	6.25	1.25	
Cafea cu ridicata . . . . .	ocaoa	1 kil. 28	de la 15 la 22 p	de la fr. 3 la 4 40	cu ridicata
» „ amăruntul . . . . .	»	»	18 la 23	» 3 60 la 5 60	
Icre negre . . . . .	»	»	24 la 48 p.	» 4 80 la 9.6	
Cleii de pește . . . . .	»	»	83.85 la 114 p.	de la 14.77 la 22.80	
Grâu . . . . .	chila de Tulcea	1 he toli. 48	82.35 la 95 p.	de la 16.47 la 19 f.	
Porumb . . . . .	»	»	42.20 la 36 50	de 7.30 la 8.44 fr	
Meiu . . . . .	»	»	26 40 la 31.65	» 5 28 la 6.33 fr.	
Orz . . . . .	»	»	31 65 la 35.90	» 6.33 la 7.18 fr.	
Secară . . . . .	»	»	47.50 la 49.60	» 9.50 la 9 92 fr.	
Fasole . . . . .	100 oca	128 kil.	80 la 110 p.	» 16 la 22 fr.	
Răpă . . . . .	chila de Tulcea	1 hectol. 48	41 p	» fr. 7.77 c.	L. T á 103
Cuie cu ridicata . . . . .	ocaoa	1 kil. 28	de la 3.50 la 5.50	» 0.70c. la fr. 10	
» „ amăruntul . . . . .	»	»	» 4 la 6 p.	» 0.80c. la 1 „ 20	
Curele cu ridicata . . . . .	ocaoa	»	de la 20 la 25 p.	» 4 fr. la 5 fr.	
Spirit . . . . .	vadra	15 litre	de la 60 la 100 p	» 12 „ » 28 „	
Făină de Rusia . . . . .	ocaoa	1 kil. 28	» 3 la 3.50 p	» 0 60 f. la 0.70c.	
» din țără . . . . .	100 oca	120 kil.	de la 100 la 16 p	» 25 fr. la 32 fr.	
Fer în drugi . . . . .	ocaoa	1 kil. 28	de la 2.50 la 5.50	» 0.50c. la 1.10c.	
Tinichea . . . . .	lădița	lădița	216 p.	» 45 60 la	
Brănză din țără . . . . .	ocaoa	1 kil. 28	0 25 c	» 05 c.	
Ghiță . . . . .	—	—	—	—	cu ridicata
Păcură de Romania . . . . .	vadra	12 kil. 80	de la 20 la 35 p.	de la 6 la 7 fr.	



M A R F U R I	UNITATEA CUALITĂȚILOR		V A L O R I L E		OBSERVAȚII
	Măsuri seu greutăți d'ale țerei	Măsuri seu greutăți decimale	In monedă d'a țerei (Lei turcesci)	In franci	
Păcură de România . . . . .	ocaca	1 28	de la 4 la 4.50	de la 80 c. la 90c.	cu amăruntul după calitate
Uut-de-lemn cu ridicata . . . . .	id.	id.	de la 7 la 15 p.	» 1.40 la 5 fr.	
» » amăruntul . . . . .	id.	id.	de la 8 la 20 p.	» 1.60 la 4 fr.	
Lănuri . . . . .	id.	id.	9 p.	» 1 80	după sezon
Berbeci bătuți . . . . .	perechea	perechea	de 110 la 130 p.	» 22 la 26 fr.	
Onă . . . . .	dece	dece	de 1.25 la 3.50	» 0.25c. la 0.70	
Masline . . . . .	ocaoa	1 k. 28	de la 2.25 la 5 p.	» 0.45c. la 1 f.	cu ridicata
» » » . . . . .	»	id.	de la 5 la 7 p.	» 0.60c. la 1.40 f.	cu a năruntul
Petrol de America . . . . .	lădița	32 kil.	de 100 la 160 p.	» 20 fr. la 32	cu ridicata
» » » . . . . .	25 oca	id.	125 la 250	» 23 fr. la 40	cu amăruntul
» de România . . . . .	vadra	15 lit e	de la 30 la 50 p.	» 6 » la 10 f	cu ridicata
» » » . . . . .	»	id.	» 40 la 60	» 8 » la 12 »	cu amăruntul
Piper . . . . .	ocaoa	1 k. 28	» 7 P.	» 1 40	cu ridicata
» » » . . . . .	id.	id.	» 11 »	» 2.20	cu amăruntul
Pesce sărat . . . . .	100 oca	128 kilogr.	» 120 la 180 p	» 24 fr. la 36 »	cu ridicata
» » » . . . . .	» »	» »	» 480 la 600 p	» 96 fr. la 120	cu amăruntul
Piei de boi . . . . .	perechea	perechea	» 190 la 200 p.	» 38 la 40 fr.	cu amăruntul
» berbece . . . . .	id.	id.	» 24 la 28 p.	» 4.80 la 5.60c.	cu ridicata
» cal . . . . .	»	»	» 70 la 100 p.	» 14 la 20 fr.	cu amăruntul
» capră . . . . .	»	»	» 24 la 28 p.	» 4.80 la 5.60	cu ridicata
» câprioară . . . . .	»	»	» 15 la 16 p.	» 3 la 3.20	cu amăruntul
» iepure . . . . .	bucata	bucata	» 1 p. 50	» 0.30 c.	cu ridicata
<b>Blănuri</b>					
Piei de bodârlău . . . . .	perechea	perechea	de la 7 la 15 p	de la 1 40 la 3 fr.	după dimensiune

Piei de berbece . . . . .	bucata	bucata	de la 20 la 26 p.	de la 4 la 5 20 c.	după calitate
» vulpe . . . . .	»	»	» 22 la 26 p.	» 4.44 la 5.20	» »
» lup . . . . .	»	»	» 30 la 40 p	» 6 la 8 fr.	» »
Cartofi . . . . .	100 oca	128 kil.	» 50 p.	» 10 fr.	cu ridicata
Orez de Italia . . . . .	sacu de 100 oca	sacu 128 kil.	» 46 p	» 9.20	
» India . . . . .	id.	» »	» 42 p.	» 8 fr. 40	
Săpun de Rusia . . . . .	oca	de 128 kil.	» 4.25 la 5 p.	» 0.85 fr. la 1 f.	cu ridicata
» » » . . . . .	o aca	1 kil. 28	» 5.50 la 7 p.	» f. 1.10 la 1.40	cu amăruntul
» » Turcia . . . . .	id.	id.	» 3.50 la 6 p.	» 0.70c. la 1.20	cu ridicata
» » » . . . . .	id.	id.	» 8. p.	» 1.60	cu amăruntul
Sare ordinară . . . . .	100 oca	128 kil.	de 27.35 la 127.50	» 5.47 la 25.50	cu ridicata
Zahăr. . . . .	ocaoa	1 kil. 28	de la 7 la 11 p.	» 1.40 la 2.20	cu amăruntul
» » » . . . . .	id.	id.	13 p.	» 2.60	după calitate
Tutun . . . . .	id.	id.	de la 10 la 200 p	» 2 la 40 fr	alb după calitate și sezon
Geamuri . . . . .	lădița	lădița	» 108 la 180 p	» 20 la 36 fr.	
Vin din țără . . . . .	vadra	15 litre	» 18 p. la 30 p.	» 3 60 la 6	
» » » . . . . .	»	» »	» 19 » 31 p	» 3.80 la 6 20	roșu după calitate și sezon



